

LANDIRENZO OMEGAS *Direct*

Система многоточечного впрыска газа для двигателей с прямым впрыском топлива



LANDIRENZO OMEGAS *Direct*

Высокотехнологичное решение для двигателей с прямым впрыском топлива

LANDIRENZO OMEGAS Direct – это революционное решение, созданное Landi Renzo для использования в пропан-бутановых и метановых газовых системах, устанавливаемых на двигатели с прямым впрыском. ГБО LANDIRENZO OMEGAS Direct обеспечивает максимальное сокращение затрат на топливо и полное отсутствие побочных эффектов при эксплуатации автомобиля на газе.

Электронный блок управления LANDIRENZO OMEGAS Direct 3-4 / LANDIRENZO OMEGAS Direct 5-8



Инновационный ЭБУ LANDIRENZO OMEGAS Direct разработан специально для переоборудования автомобилей с двигателями с прямым впрыском топлива. Благодаря ему обеспечивается регулярная чистка и сохранение бензиновых форсунок во время работы двигателя на газовом топливе. Для того чтобы избежать закоксовки и выгорания бензиновых форсунок, при работе двигателя на газовом топливе на них подаются минимальные порции бензина. LANDIRENZO OMEGAS Direct обеспечивает замещение бензинового топлива более чем на 90%. К примеру, Mazda CX-7 с ГБО конкурентов расходует 4 л бензина и 13 л газа на 100 км, а с LANDIRENZO OMEGAS Direct всего 2 л бензина и 15 л газа. Учитывая разницу в цене бензинового и газового топлива – экономия налицо! LANDIRENZO OMEGAS Direct имеет возможность автоадаптации по OBDII, с обслуживанием интерфейса CAN и K-LINE бензинового ЭБУ. Это позволяет избежать неисправностей и ошибок, вызывающих активацию индикатора «Check Engine». ЭБУ LANDIRENZO OMEGAS Direct доступен для большинства современных автомобилей. Для 4-цилиндровых двигателей используется LANDIRENZO OMEGAS Direct 3-4, а для 5-8-цилиндровых – Landi Renzo Omegas Direct 5-8. Но, последний может использоваться и для переоборудования 4-цилиндровых автомобилей (без подключения дополнительного жгута проводов ко второму разъему).



Редуктор LI-10

Редуктор создан с учетом многолетнего опыта Landi Renzo в производстве оборудования, поставляемого на заводские конвейеры ведущих мировых автопроизводителей (Fiat, Renault, Opel и др.). LI-10 протестирован в самых жестких условиях и прошел многоуровневую заводскую проверку.

Редуктор	Мощность
LI-10	до 140 кВт
LI-10 turbo	до 160 кВт
LI-10 magg.	более 160 кВт

В корпусе редуктора есть электромагнитный запорный клапан, повышающий безопасность, а на входе газа установлен фильтр грубой очистки. Редуктор LI-10 может быть использован при переоборудовании автомобилей с атмосферными и турбированными двигателями Twinair и MultiAir.



Форсунки MED

Форсуночная рейка состоит из 3-4 электромагнитных приводов, соответствующих омологации R67.01 и R110. Эти форсунки используются в пропан-бутановых или метановых автогазовых системах и благодаря своим эксплуатационным характеристикам обеспечивают высокую точность дозирования топлива. Их ключевой особенностью является высокая скорость и точность открытия и закрытия, что позволяет максимально точно настроить процедуру впрыска.

Форсунки рассчитаны на максимальное давление 250 кПа. Непосредственно на рейку может быть установлен датчик давления и температуры.



Газовый фильтр

Устанавливаемый между редуктором и форсунками фильтр паровой фазы выполняет тонкую очистку топлива. Благодаря внутреннему картриджу фильтр улавливает примеси до 10 мкм, что значительно увеличивает срок службы форсунок.



Датчики PT MAP и PT Gas Map

Датчик PT MAP контролирует давление внутри впускного коллектора для правильной работы газового блока управления. Устанавливаемый между редуктором и форсунками, датчик PT Gas MAP контролирует давление и температуру газа, а также давление во впускном коллекторе.



Переключатель бензин/газ

Используемый в LANDIRENZO OMEGAS Direct переключатель обладает следующими функциями:

- Переключение топливных режимов работы двигателя – бензин/газ;
- Два индикатора, отображающих режим работы двигателя на бензиновом или газовом топливе;
- Индикатор уровня газового топлива в баллоне, состоящий из 5 светодиодных сегментов;
- Встроенный зуммер сообщающий о сбоях и ошибках в работе системы.



LANDIRENZO OMEGAS *Direct* – итальянское ГБО премиум уровня!

Комплекты Landi Renzo OmeGas Direct – для тех, кто желает установить на свой автомобиль ГБО премиум-уровня. Именно оборудование Landi Renzo используется большинством мировых автопроизводителей (Mercedes, BMW, Mini, Toyota, Hyundai, Renault, Skoda и др.). Оборудование этого производителя бесперебойно работает при любых климатических условиях, “переваривает” даже не самое качественное топливо, просто настраивается и демонстрирует завидную надежность. Итальянское ГБО не зря ассоциируется с премиальным уровнем, ведь серьезные инвестиции и научный подход позволяют оперативно предлагать потребителям новые решения в топливных системах автомобилей и производить высококачественное газобаллонное оборудование.

Преимущества LANDIRENZO OMEGAS *Direct*

- Уникальная исследовательская лаборатория, позволяющая проводить полный цикл испытаний;
- Наиболее полный охват существующих типов двигателей с прямым впрыском топлива;
- Оборудование, обеспечивающее максимальную экономию в сравнении с конкурентами.

Плюсы LANDIRENZO OMEGAS *Direct*

- Обеспечение самых строгих экологических стандартов;
- Возможность управления и настройки частичных дозпрысков бензина;
- Автоадаптация, основанная на данных, полученных от бензинового ЭБУ;
- Подключение OBDII к протоколам K и CAN;
- Изменение угла опережения зажигания за счет аппаратных и программных средств;
- Полная диагностика газовой системы;
- Возможность использования бензина;
- Диапазон оптимизированных регулировок на основе мощности;
- Постоянная высокая производительность форсунок;
- Удаленная помощь калибровки ЭБУ.



LANDIRENZO

